

„Zakup nowego samochodu ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą oraz zbiornikiem środka gaśniczego min. 1000 l. dla jednostki Karmelickiej Ochotniczej Straży Pożarnej w Trutowie”

Załącznik nr 3

Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą, ze zbiornikiem środka gaśniczego min 1000 litrów

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
1	WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE	
1.1.	<p>Pojazd spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych takich jak::</p> <ul style="list-style-type: none">• Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. Zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy• Rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji., Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (DZ. U. z 2019 r., poz. 594).• Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143 poz. 1002 z późn zm)• Norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych)• Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	<p>Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. . w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143 poz. 1002 z późn zm)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pojazd musi zostać oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5) • Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. <p>Samochód musi posiadać:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP ważne na dzień otwarcia ofert. 2. Wyniki Badań CNBOP . 3. Świadectwo zgodności WE 4. Homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ON – dotyczy urządzeń rozgłoszeniowych- wymaganych do uzyskania dokumentów uprzywilejowania 5. Wymagane Świadectwa Dopuszczenia CNBOP na sprzęt dodatkowo montowany w pojeździe: agregat wysokociśnieniowy, aparaty powietrzne, sprzęt hydrauliczny itd. 	
2	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta, • Podwozie z roku produkcji minimum 2019 • Podwozie samochodu z napędem na oś tylną, wyposażone w tylne koła bliźniacze. • Kabina załogowa min. 5 osobowa. 	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	<ul style="list-style-type: none"> Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 5000 kg. 	
2.2	<p>Wymiary pojazdu:</p> <p>Długość nie większa niż 6500 mm – z zabudową</p> <p>Wysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudową</p> <p>Szerokość nie większa 2750 mm - z lusterkami</p>	
2.3	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> nadwozie – czerwień sygnałowa (RAL 3000), elementy zderzaków - białe, drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, podest roboczy – naturalny kolor aluminium, 	
2.4	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy),</p> <p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków, fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, <p>Dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem. samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem wymagających stałego zasilania) pojazd wyposażony w gniazdo z wtyczką do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego. 	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
2.5	Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> • Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera • Układ ABS • System stabilizacji toru jazdy • Centralny zamek • Elektrycznie podgrzewana szyba przednia • Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne • Przednie światła przeciwmgielne • Klimatyzacja manualna • Kolumna kierownicy regulowana w minimum dwóch płaszczyznach • Światła obrysowe na dachu pojazdu 	
2.6.	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 120 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm	Należy podać typ, normę spalania spełnianą przez silnik oraz moc silnika w kW i KM i moment obrotowy
2.7.	Średnica zawracania obrysowa po zabudowie nie większa niż 15,0m	Potwierdzone wynikami badań CNBOP, które należy dołączyć do oferty
2.8.	Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe.	
2.9.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy (sprzęg przyczepowy) z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 3000 kg. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą.	
3	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA	
3.1	Zabudowa kontenerowa aluminiowa lub kompozytowa, poszycie ścian laminat lub blacha aluminiowa. Wymiary kontenera nie mniej niż: <ul style="list-style-type: none"> • Długość minimum 2600 mm • Szerokość minimum 2100 mm • Wysokość minimum 1100 mm 	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	<p>Kontener wyposażony w minimum 5 rolet w wykonaniu co najmniej pyłoszczelnym i wodoszczelnym.</p> <p>Wewnątrz minimum 3 półki z regulowaną wysokością mocowania.</p> <p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z możliwością mocowania sprzętu. Wytrzymałość dachu musi wytrzymać obciążenie minimum dwóch strażaków w uzbrojeniu osobistym i przewożonego sprzętu.</p>	
3.2	<p>Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy.</p>	
3.3.	<p>Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne - komplet).</p>	
3.4.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.</p>	
4	<p>SPRZĘT MONTOWANY NA POJEŹDZIE</p>	
4.1	<p>Belka sygnalizacyjna typu LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wewnątrz profilu moduły LED - wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lampy LED w kolorze białym - do oświetlenia przedpola z przodu pojazdu, • dodatkowe moduły LED'owe – zsynchronizowane z lampami głównymi belki sygnalizacyjnej, • szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, • Lampa dachowa tylna – LED'owa – w kolorze niebieskim, posiadająca homologację na zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ONZ. <p>Sygnalizacja dźwiękowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100W, umożliwiający podłączenie jednego lub dwóch głośników o mocy 100W każdy, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R10EKG/ONZ, posiadający dodatkowo funkcje: 	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	<ul style="list-style-type: none"> • sterowania sygnalizacją świetlną, • sterowania sygnalizacją dźwiękową (minimum 4 sygnały o zmiennym tonie) • głośnik kompaktowy o mocy 100 W, emitujący sygnał dźwiękowy generowany przez wzmacniacz sygnałowy o natężeniu minimum 120 dB – poziom ekwiwalentny – mierzony z odległości 3 m przed głośnikiem 	
4.2	<p>W kabinie kierowcy podłączony radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra – w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7)</p>	
4.3.	<p>AGREGAT WYSOKOCIŚNIENIEOWY Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o wydajności min.70 dm³/min przy ciśnieniu 40 bar zlokalizowany z tyłu pojazdu połączony ze zbiornikiem wody. Samochód wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości (minimum) 60 m ze zwijadłem elektrycznym, zakończona prądownicą wodno-pianową z regulacją wydajności strumienia wody. Linia szybkiego natarcia połączona z agregatem wysokociśnieniowym. Samochód wyposażony w zbiornik wody, wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 1000dm³ oraz zbiornik na środek pianotwórczy. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody i piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.</p>	
4.4.	<p>MASZT OŚWIETLENIOWY Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy LED z reflektorami o mocy łącznej minimum 20 000 lm, sterowany automatycznie zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztów IP55 Maszt sterowany automatycznie (wysuw, obrót w płaszczyźnie pionowej i poziomej min 360°).</p>	
4.5	<p>WYCIĄGARKA Z przodu pojazdu zamontowana wciągarka o sile uciągu min 4,6t i długości liny 27m, napęd wciągarki elektryczny</p>	
4.6	<p>Pojazd na komplecie komplet kół letnich w rozmiarze i nośności zgodnej z wymaganiami producenta.</p>	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
4.7	KAMERA TERMOWIZYJNA <ul style="list-style-type: none"> • min. rozdzielczość sensora 320 x 240 pikseli, • możliwość pracy w temperaturze 260 ° (2 min.), • możliwość wykonywania zdjęć, • bateria Li Ion – czas pracy min 3 godziny, • min. zakres pomiaru temperatury – 0-330 °C, • min. kąt widzenia - 32° • wyświetlacz kolorowy – min. 2,4 " 	
4.8	ZESTAW WYPOSAŻENIA MEDYCZNEGO <ul style="list-style-type: none"> • deska i szyny KRAMERA wraz z kompletem mocowań i montażem w pojeździe • uchwyt do zamontowania torby PSP R1 	
4.9	MOTOPOMPA SZLAMOWA wraz z kompletem mocowań i montażem w pojeździe <ul style="list-style-type: none"> • Wydajność min 1200 l/min. • Wysokość ssania min 7,5m • Wysokość podnoszenia min 25m. • Maksymalna średnica zanieczyszczeń minimum 27mm • Moc znamionowa minimum 5kW • Pojemność zbiornika paliwa minimum 5 litrów • Maksymalna waga 65 kg 	
4.10	MOTOPOMPA PŁYWAJĄCA wraz z kompletem mocowań i montażem w pojeździe <ul style="list-style-type: none"> • Maksymalna wydajność 1200 l/min • Wydajność nominalna przy (2 barach) min 400 l/min • Nasada tłoczna w-75 • Silnik min 6kW • Ciężar maksymalny – 30kg 	
4.11	DRABINA NASADKOWA - 3 przęsła <ul style="list-style-type: none"> • Drabina przystawna wieloprzęsłowa DN-2,73 wraz z kompletem mocowań i montażem na dachu pojazdu • Szerokość przęsła w podstawie/w szczycie – 470mm/400mm • Rozstaw szczebli 284mm • Wykonana z tarcicy sosnowej/bukowej, zabezpieczona lakierem bezbarwnym 	
4.12	LATARKI	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	<ul style="list-style-type: none"> W kabinie kierowcy dwa komplety laterek akumulatorowych wraz z zamocowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu. Latarki ze źródłem światła LED o mocy min 100 lumenów. Latarki kontowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Dodatkowo do laterek należy zapewnić ładowarki sieciowe. 	
4.13	<ul style="list-style-type: none"> PILARKA SPALINOWA wraz z kompletem mocowań i montażem w pojeździe Moc minimalna 3kW Masa maksymalna 5kg Poziom mocy akustycznej maksymalnie 120dB Podziałka piły łańcuchowej 325'' 	
4.14	PRZECINARKA DO BETONU I STALI wraz z kompletem mocowań i montażem w pojeździe <ul style="list-style-type: none"> Moc minimalna 3,2kW Masa maksymalna 10kg Średnica tarczy tnącej 350mm Maksymalna głębokość cięcia 125mm 	
4.15	AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY wraz z kompletem mocowań i montażem w pojeździe <ul style="list-style-type: none"> Minimalna moc znamionowa 2,5kW Napięcie 230V Częstotliwość 50Hz Ciężar maksymalny 42kg Stopień ochrony IP 23 Czas pracy bez tankowania minimum 2h Wyposażony w minimum dwa gniazda jednofazowe 	
4.14	UCHWYTY <ul style="list-style-type: none"> Dedykowane uchwyty do zamocowania w pojeździe 3 sztuk pożarniczego węża tłocznego W-52 oraz trzy uchwyty dedykowane do wężu w-75 	
4.10	RADITELEFONY PRZENOŚNE <ul style="list-style-type: none"> W kabinie kierowcy dwa komplety radiotelefonów przenośnych spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad łączności radiowej Dz. Urz. KG PSP z 2019 poz. 7). Radiotelefony powinny być dostarczone z kompletem dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu nasobnego. Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczona po podpisaniu umowy obsadą 	

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne
	kanałową. Wszystkie radiotelefony zamontowane w uchwytach (gniazdach) wraz z dedykowanymi do nich ładowarkami samochodowymi zasilanymi z instalacji pojazdu oraz zabezpieczeniem uniemożliwiającym ich samodzielne wypięcie <ul style="list-style-type: none"> • minimum 24 miesiące gwarancji na radiotelefon 	
4.12	SKRZYNIA NA DACHU Na dachu pojazdu zamocowana zamykana, aluminiowa skrzynia na drobny sprzęt strażacki o wymiarach minimum 1500*500*350 mm	
4.13	PRĄDOWNICA <ul style="list-style-type: none"> • Przepływ wody regulowany 100/200/300/400 l/min • Wlot złącze kłowe przystosowane do pożarniczego węża W-52 • Maksymalne ciśnienie zasilania 16 barów • Maksymalny zasięg minimum 40 metrów • Waga poniżej 2kg • Odporność mechaniczna na wielokrotny upadek z wysokości 2m • Płynna regulacja strumienia wody • Akcesoria: nasada piany ciężkiej, nasada piany średniej • Wymagany certyfikat CNBOP • Gwarancja minimum 10 lat 	
5	GWARANCJA	
5.1	Na samochód min. 24 miesiące. Na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące	

UWAGA! Sprzęt montowany na pojeździe będzie przewożony zamiennie w zależności od potrzeb i z zachowaniem DMC pojazdu.

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić wpisując oferowane parametry. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji nie wpisze parametrów lub zastąpi je jedynie słowem „spełnia” oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP).

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr. 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553).

Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP (kopię należy dołączyć do oferty). Świadectwo dopuszczenia nie jest wymagane dla pojazdów, których masa nie przekracza 3 t.

Oferowane parametry należy potwierdzić poprzez dołączenie dokumentów do oferty
(świadectwo homologacji WE, świadectwo dopuszczenia CNBOP, homologacji na zgodność z regulaminem 65EKG/ONZ oraz R10EKG/ON oraz świadectwa dopuszczenia CNBOP na sprzęt mocowany dodatkowo w pojeździe itp.).