

In.6220.3.9.2013

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację
planowanego przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kikół, złożonego w dniu 25 stycznia 2013r.
dla przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi gminnej Nr 170122 C Lubin – Cieluchowo na odcinku Lubin – Lubin**, przewidzianego do realizacji w miejscowości **Lubin, gmina Kikół** w granicach działek o nr ewidencyjnych (obręb) **42/2, 124/2, 125/3, 129, 181/1, 237/16, 238, 430 – obręb Lubin**

**S t w i e r d z a m
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko**

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi gminnej Nr 170122C Lubin – Cieluchowo na odcinku Lubin – Lubin, przewidzianego do realizacji w miejscowości Lubin, gmina Kikół w granicach działek o nr ewidencyjnych (obręb) 42/2, 124/2, 125/3, 129, 181/1, 237/16, 238, 430 – obręb Lubin wszczęte zostało na wniosek Gminy Kikół.

Zgodnie art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267) w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ I instancji wszczął postępowanie o czym zawiadomił strony pismem z dnia 28 stycznia 2013 roku (znak sprawy: In.6220.3.4.2013), umożliwiając zapoznanie się z aktami sprawy, poprzez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kikół pod adresem <http://bip.kikol.pl> oraz wywieszając na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kikół oraz w miejscu realizacji inwestycji.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 172 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) planowana inwestycja, kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Wójt Gminy Kikół pismami z dnia

28.01.2013r. nr In.6220.3.2.2013 i nr GK.6220.3.3.2013 wystąpił odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie z wnioskiem o uzyskanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - opinii co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy Postanowieniem z dnia 12 lutego 2013r. (wpłynęło 20.02.2013r., znak sprawy: WOO.4240.83.2013.KŚ) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi gminnej Nr 170122 C Lubin – Cieluchowo na odcinku Lubin - Lubin, przewidzianego do realizacji w miejscowości Lubin, gmina Kikół w granicach działek o nr ewidencyjnych (obreb) 42/2, 124/2, 125/3, 129, 181/1, 237/16, 238, 430 – obręb Lubin, **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

W uzasadnieniu podaje, że po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku materiałami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, stwierdzono, że planowane zamierzenie jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 60 w/w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. Inwestycja dotyczy drogi gminnej na odcinku Lubin - Lubin i polega na remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej przez jej wyprofilowanie oraz wykonanie dodatkowej warstwy bitumicznej. Planowana do remontu droga znajduje się na działkach o nr 42/2, 124/2, 125/3, 129, 181/1, 237/16, 238, 430 – obręb Lubin o łącznej powierzchni 2,73 ha. Łączna długość drogi planowanej do remontu w ramach niniejszego przedsięwzięcia wyniesie około 2,83 km.

W chwili obecnej planowana do przebudowy droga jest w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia bitumiczna na całej długości posiada liczne spękania, powierzchniowe wykruszenia, wyboje podłużne i poprzeczne, zaniżenia przykrawędziowe. Konstrukcja drogi nie odpowiada najniższej kategorii ruchu tj. KR1. Droga posiada pobocze gruntowe, przeważnie zaniżone i zawyżone wysokościowo. Na całym odcinku drogi brak jest zapewnionego odpowiedniego odwodnienia nawierzchni drogi. Lokalnie po obu stronach drogi występują rowy przydrożne, ale są one zamulone, zasypane i zarośnięte krzakami. Nie są w stanie w sposób właściwy odprowadzać wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni.

Zakres inwestycji obejmuje przede wszystkim remont istniejącej nawierzchni jezdni. W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia, jezdni ułożona zostanie z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych. Istniejące pobocza gruntowe zostaną ścięte, oczyszczone i wyprofilowane.

Rowy przydrożne zostaną odmulone, oczyszczone z porastających zakrzaczeń, odtworzone zostaną skarpy rowów i nadany odpowiedni spadek podłużny, a więc rowy przywrócone zostaną do stanu pierwotnego.

Po wzmocnieniu konstrukcji zwiększy się stopień bezpieczeństwa ruchu jak i komfort jazdy uczestników ruchu. Przebudowa przyczyni się również do poprawy klimatu akustycznego i ograniczenia zapylenia w stosunku do stanu istniejącego.

Miejsce realizacji przedsięwzięcia to obszar, na którym nie występują siedliska cennych zwierząt i roślin podlegających ochronie w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Obszary „Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000”, znajdują się w odległości kilkunastu kilometrów od planowanego przedsięwzięcia.

W ramach zamierzenia nie planuje się wycinki drzew i krzewów. Rosnące drzewa nie będą narażone na uszkodzenia mechaniczne, z uwagi na znaczną odległość od prowadzonych prac realizacyjnych.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej oraz właściwa organizacja prac budowlanych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipnie pismem znak: N.NZ.-42-7-4/373/2011 z dnia 31.01.2013 roku wyraził opinię, że po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej jest zdania, że dla powyższego przedsięwzięcia **nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.** W uzasadnieniu podaje, że z przedłożonych materiałów wynika, że przedmiotem przedsięwzięcia jest remont istniejącej drogi gminnej Lubin - Lubin. Przedsięwzięcie polegać będzie na remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez jej profilowanie mieszanką mineralno-bitumiczną oraz wykonanie dodatkowej

warstwy bitumicznej. Inwestycja zakłada poprawę odwodnienia powierzchniowego. Zakres planowanych robót oraz przyjęta technologia nie pogorszy stanu istniejącego i nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz ograniczenia hałasu i emisji spalin.

Biorąc pod uwagę stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie, Wójt Gminy Kikół, Postanowieniem z dnia 04.04.2013r. (znak sprawy In.6220.3.5.2013) postanowił **nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.**

O możliwości zapoznania się z w/w Postanowieniem Wójta Gminy Kikół oraz z opiniami w/w organów, Wójt Gminy zawiadomił strony postępowania administracyjnego, umożliwiając zapoznanie się z zebranymi aktami sprawy poprzez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kikół pod adresem <http://bip.kikol.pl> oraz wywieszając na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kikół oraz w miejscu realizacji inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza:

- a) obszarami wodno - błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszarami wybrzeży, obszarami górskimi lub leśnymi,
- c) obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wody oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- d) obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk i siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci Natura 2000 (najbliższe obszary, położone w odległości od kilkunastu do kilkudziesięciu kilometrów od miejsca planowanej inwestycji to: Bagienna Dolina Drwęcy (obszar specjalnej ochrony ptaków), Dolina Drwęcy [obszar specjalnej ochrony siedlisk), Ostoja Lidzbarska (obszar specjalnej ochrony siedlisk), Torfowisko Mieleńskie (obszar specjalnej ochrony siedlisk) i Stary Zagaj (obszar specjalnej ochrony siedlisk zgłoszony do Komisji Europejskiej), Nieszawska Dolina Wisły (obszar specjalnej ochrony siedlisk zgłoszony do Komisji Europejskiej), Włocławska Dolina Wisły (obszar specjalnej ochrony siedlisk), Cyprianka (obszar specjalnej ochrony siedlisk) i Mszar Płociczno (obszar specjalnej ochrony siedlisk zgłoszony do Komisji Europejskiej)] oraz objętymi pozostałymi formami ochrony przyrody,
- e) obszarami na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- f) obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- g) obszarami o znacznej gęstości zaludnienia,
- h) obszarami przylegającymi do jezior,
- i) obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Charakter inwestycji nie pogorszy standardów jakości środowiska i nie stworzy uciążliwości dla sąsiedniej zabudowy.

Ustala się przeprowadzenie i wykonanie zamierzenia w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym zachować ochronę walorów krajobrazowych - art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz. 150 z późn. zm.).

Ustala się konieczność dotrzymania standardów jakości środowiska, a w szczególności dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826), dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej.

W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie terenu (art. 74 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska).

Należy ograniczyć do minimum pas realizacji inwestycji i zachować ostrożność w trakcie prac terenowych, by nie dopuścić do zanieczyszczenia i nadmiernego uszkodzenia powierzchni ziemi i szaty roślinnej oraz zanieczyszczenia wody.

W projekcie budowlanym zastosować rozwiązania wynikające z Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650).

W projekcie budowlanym należy zaprojektować wszelkie dostępne zabezpieczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, gwarantujących pełną ochronę przed zanieczyszczeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Nie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu, do którego Inwestor ma tytuł prawny (w granicach działek wyszczególnionych w decyzji).

Inwestor powinien zastosować rozwiązania techniczno – technologiczne zgodnie ze współczesnym poziomem wiedzy, pozwalającym na maksymalną ochronę środowiska oraz ludzi przed zagrożeniami, a także dotrzymania obowiązujących norm, zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji uzasadnionych interesów osób trzecich.

Rozwiązania techniczne nie powinny odbiegać od standardów stosowanych w obiektach związanych z tego typu działalnością w Polsce oraz krajach UE i opierać się na nowoczesnej technologii.

Do źródeł zanieczyszczeń środowiska wodnego w pobliżu tras komunikacyjnych należy zaliczyć zanieczyszczenia systematyczne, związane z ruchem pojazdów i utrzymaniem nawierzchni dróg oraz zanieczyszczenia okresowe, związane z losowym zrzutem substancji niebezpiecznych na skutek awarii i wypadków drogowych. Mając na uwadze nowoczesne standardy kontroli obiektów stwarzających potencjalne zagrożenie dla środowiska oraz na charakter planowanej inwestycji - droga gminna, należy stwierdzić, że ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej jest niewielkie.

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko, ponieważ miejsce planowanej inwestycji jest znacznie oddalone od granic państwowych, a powstający wpływ oddziaływania na środowisko zamknie się w granicach działek wyszczególnionych w niniejszej decyzji.

Prawidłowo zrealizowana przebudowa drogi gminnej i późniejsza eksploatacja wraz z infrastrukturą drogową (zastosowane dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne), nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska naturalnego, wobec powyższego nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie zachodzi konieczność zastosowania kompensacji przyrodniczej w zakresie ochrony gatunkowej roślin lub zwierząt.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby prowadzenia monitoringu jakości środowiska.

W pasie drogowym nie występują drzewa, które by kolidowały z przebudową drogi, istniejące zadrzewienia występują wzdłuż pasa drogowego w znacznej odległości od prowadzonych prac realizacyjnych. Remont istniejącej nawierzchni poprawi płynność ruchu, zmniejszy zużycie paliw, emisję spalin i hałasu, poprawi bezpieczeństwo i funkcjonalność drogi oraz wyeliminuje zapylenie.

Remont nawierzchni drogi spowoduje polepszenie i upłynnienie przejazdu, a zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprawi i ureguje odwodnienie całego terenu. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny – dojazdowy do zabudowań, pól i łąk) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter ograniczony, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Podczas eksploatacji przebudowanej drogi emisja zanieczyszczeń związana z jej eksploatacją polegająca na: wprowadzaniu gazów lub pyłów do powietrza, wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, wytwarzaniu odpadów i powodowaniu hałasu nie będą powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

Realizacja inwestycji zgodnie z ustaleniami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu bezpośredniego i pośredniego na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi, docelowo wpłynie na poprawę środowiska przyrodniczego oraz warunków zamieszkania mieszkańców tego obszaru gminy.

O zebranych dowodach i materiałach oraz zgłoszonych żądaniach, zebranych w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, a przed wydaniem decyzji środowiskowej, Wójt Gminy Kikół zawiadomił strony postępowania administracyjnego, umożliwiając zapoznanie się z zebranymi aktami sprawy, poprzez zamieszczenie obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kikół pod adresem <http://bip.kikol.pl> oraz wywieszając na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kikół oraz w miejscu realizacji inwestycji.

W trakcie trwania procedury, w wyznaczonych terminach nie wpłynęły wnioski ani uwagi, które miałyby wpływ na redakcję niniejszej decyzji.

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku ul. Kilińskiego 2, za pośrednictwem Wójta Gminy Kikół w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. WÓJTA
mgr inż. Artur Redmerski
KIEROWNIK REFERATU
INFRASTRUKTURY

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Kikół
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 63, 85 – 950 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Kościuszki 18/20, 87 – 600 Lipno

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na realizacji planowanego przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi gminnej Nr 170122 C Lubin – Cieluchowo na odcinku Lubin – Lubin**”, przewidzianego do realizacji w miejscowości **Lubin gmina Kikół** w granicach działek o nr ewidencyjnych (**obręb**) **42/2, 124/2, 125/3, 129, 181/1, 237/16, 238, 430 – obręb Lubin**.

Miejsce planowanej inwestycji to działki wyszczególnione powyżej, zlokalizowane w miejscowości Lubin. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Kikół.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), w związku z art. 172 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) planowana inwestycja, kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W chwili obecnej planowana do przebudowy droga jest w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia bitumiczna na całej długości posiada liczne spękania, powierzchniowe wykruszenia, wyboje podłużne i poprzeczne, zaniżenia przykrawędziowe. Konstrukcja drogi nie odpowiada najniższej kategorii ruchu tj. KR1. Droga posiada pobocze gruntowe, przeważnie zaniżone i zawyżone wysokościowo. Na całym odcinku drogi brak jest zapewnionego odpowiedniego odwodnienia nawierzchni drogi. Lokalnie po obu stronach drogi występują rowy przydrożne, ale są one zamulone, zasypane i zarośnięte krzakami. Nie są w stanie w sposób właściwy odprowadzać wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polegać będzie na:

- ✓ remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej przez jej profilowanie mieszanką mineralno-bitumiczną oraz wykonanie dodatkowej warstwy bitumicznej,
- ✓ poprawie odwodnienia powierzchniowego poprzez ścinkę poboczy oraz odmulenie i oczyszczenie z porastających zakrzaczeń przydrożnych rowów,
- ✓ odtworzeniu skarp rowów i nadaniu odpowiednich spadków podłużnych, a więc przywróceniu rowów do stanu pierwotnego
- ✓ budowie zatoki postojowej dla autobusów w miejscowości Lubin
- ✓ Instalacja poręczy sprężystych na przepuście melioracyjnym.

Planowany zakres inwestycji nie wymaga zapatrzania w wodę i energię elektryczną, nie powoduje powstawania ścieków i odpadów (tylko w trakcie realizacji – zabrane przez wykonawcę i przekazane do odzysku i unieszkodliwienia zgodnie z ustawą o odpadach – Dz. U. z 2010r. Nr 185 poz. 1243 z późn. zm.).

Nie nastąpi znaczący wzrost emisji gazów spalinowych po przebudowie drogi. Oddziaływanie eksploatowanej drogi na położoną w pobliżu zabudowę mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową, po jej przebudowie będzie się mieściło w granicach określonych standardów jakości środowiska.

Wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność widokową.

Do wykonawstwa robót zastosowane zostaną wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie:

- a) tj. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa lub dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatę techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją bezpieczeństwa,

- b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytworzonych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Planowana inwestycja będzie oddziaływała na klimat akustyczny (przejeżdżające samochody). Jednakże ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny – dojazdowy do zabudowań) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, poziom dźwięku hałasu nie będzie powodował przekroczeń obowiązujących norm hałasu. Emisja dźwięku hałasu z projektowanych instalacji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120 poz. 826).

Z up. WOJTA
mgr inż. Arkadiusz Redmerski
KIEROWNIK BIURETA
INFRASTRUKTURY